

Team Natuur, Omgeving, Recreatie en Werkgelegenheid

Korte beschrijving van Plan-Idee:

Het idee is om de vele mogelijkheden van Clinge en omgeving beter te benutten voor recreatieve en toeristische doeleinden, zowel voor de eigen bevolking als voor mensen van buiten Clinge.

Dergelijke voorzieningen dragen zowel bij aan het prettig wonen en leven in Clinge als aan kleinschalige toeristische bedrijvigheid in het dorp.

Tijdens de droommarkt in juni zijn op dit vlak ideeën gepresenteerd op de volgende onderwerpen.

- **Recreatieve routes: –wandel-, fiets-, ruiter- en menroutes**
- **Kanotochten**
- **Overnachtingsmogelijkheden**
- **Werkgelegenheid in de toeristische sector**

Concrete uitwerking van de verschillende ideeën en plannen:

Wandel- en fietsroutes

Kleinschalig zijn er in en rond de kern van Clinge veel mogelijkheden om op korte termijn een aantal korte wandel- en fietsroutes op te zetten. Deze zijn vooral interessant voor de eigen bewoners, maar hebben natuurlijk ook een toeristische uitstraling.

Vooraf is het belangrijk dat de routes goed aansluiten op grotere netwerken van wandel- en fietsroutes in Nederland en België. Clinge ligt bijvoorbeeld al in de tweelanden route die door Belgische wandel en fiets organisaties is opgezet. Middels samenwerking met de andere kernen moet er een uitgebreid netwerk opgezet gaan worden dat zich ook prima leent voor een project op Zeeuws Vlaams of Euregio Scheldemondniveau.

Ruiter- en menroutes

Clinge en vooral de omgeving is bij uitstek een gebied waar het heerlijk vertoeven is met (wagen en) paard. Het lijkt ook goed mogelijk om routes door het dorp te laten lopen en dat is vrij uniek. Typisch ook een voorziening die voor de eigen bevolking een meerwaarde oplevert, maar tevens zorgt voor toeristische uitstraling. Ook hier biedt de mogelijkheid van grensoverschrijdende samenwerking veel perspectief.

Kanotochten door het Zeeuws-Vlaamse land

Bij het waterschap is er al geïnformeerd naar de mogelijkheden. Er bestaat zeker interesse mits de krachten van eerdere kernen gebundeld worden.

Overnachtingsmogelijkheden

Meer bed- and breakfast mogelijkheden in de regio, een kleinschalige camping en wellicht een verdere uitbreiding van Reynaertland moeten toeristen naar ons mooie land lokken.

Werkgelegenheid in de toeristische sector

Door meer bezoekers en nieuwe banen binnen campings en andere overnachtingsmogelijkheden moeten er nieuwe banen gaan ontstaan in ons gebied.

Termijn van realisering.

Wandel en fietsroutes

Dit zal een relatief lang proces worden maar wel met de mogelijkheid om tussentijds kleine succesjes te boeken. Om die reden is het mogelijk om er al snel mee te starten.

Ruiter- en menroutes

Eerste korte routes moeten in 2008 gerealiseerd kunnen gaan worden, de kosten zijn relatief laag omdat er gebruik wordt gemaakt van bestaande paden en wegen.

Kanotochten door het Zeeuws-Vlaamse land

Termijn van realisatie en kosten zijn erg moeilijk in te schatten, het overgrote deel van de kosten zal bij het waterschap komen te liggen.

Overnachtingsmogelijkheden

Het creëren van de mogelijkheid om Clinge te overnachten zullen vooral voortvloeien uit het ontwikkelen van toeristische voorzieningen zoals hiervoor genoemd. Voor wat betreft de financiële haalbaarheid is het uitgangspunt dat dit uitgaat van particuliere exploitanten, die hierin een kans zien om dit commercieel uit te baten.

De ontwikkeling van grote projecten in de gemeente Hulst zoals het plan Perkpolder zullen daar een grote invloed op hebben.

Werkgelegenheid in de toeristische sector

Toeristische activiteit in Clinge door verbetering van de recreatieve en toeristische voorzieningen kan zeker als bijeffect werkgelegenheid opleveren in de toeristische sector. Daar waar mogelijk wil de dorpsraad dat zoveel mogelijk stimuleren.

Deze ontwikkeling zal vooral ook samenvallen met de realisering van de grote projecten in Oost Zeeuws-Vlaanderen zoals Perkpolder.

Financiën

Wandel en fietsroutes

Financieel is er uit diverse bronnen ondersteuning te krijgen.

Ruiter- en menroutes

Eerste korte routes moeten in 2008 gerealiseerd kunnen gaan worden, de kosten zijn relatief laag omdat er gebruik wordt gemaakt van bestaande paden en wegen.

Kanotochten door het Zeeuws-Vlaamse land

De dorpsraad mist de expertise om voor dit soort projecten de termijn van realisatie en kosten goed in te schatten.

Het project zal voor een belangrijk deel afhangen van de bereidheid van het waterschap om mee te werken aan de realisering en eventueel kosten te maken. Daartegenover biedt dit idee wellicht ook mogelijkheden om inkomsten te genereren, waardoor het interessant kan worden voor particuliere exploitatie.